



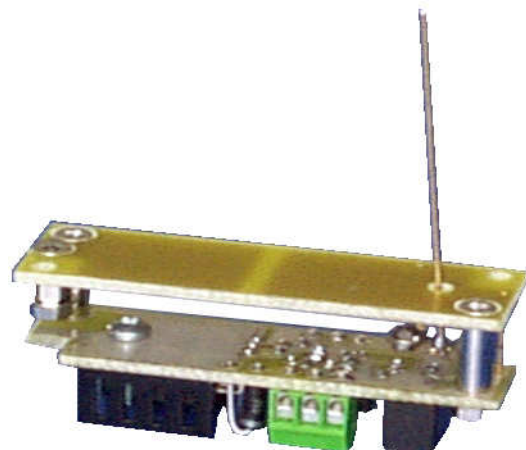
Pégase Informatique
4 rue des Métiers, ZI
39700 ROCHEFORT / NENON
Tél : 03.84.70.61.98
Fax : 09.57.37.23.23
Web : www.pegaseinfo.com
Email : info@pegaseinfo.com

MOTAIG_E

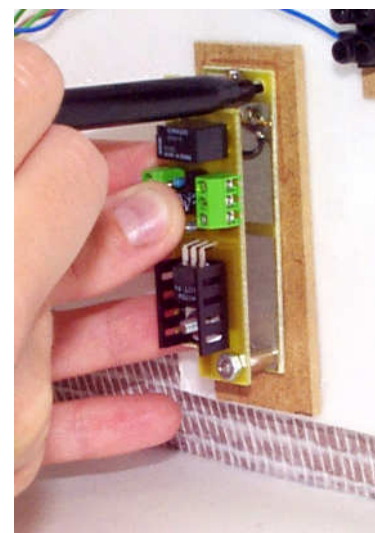
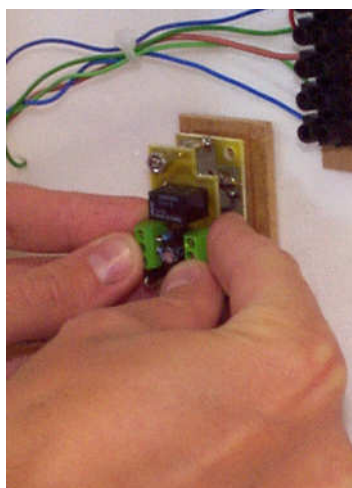
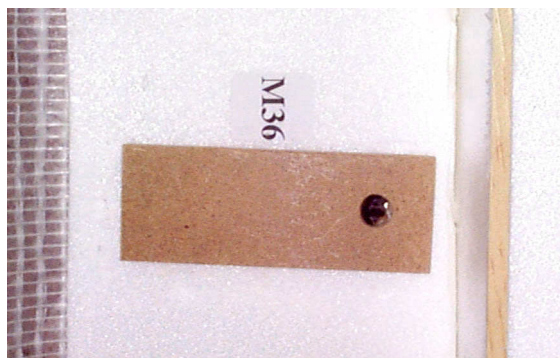
Le moteur fonctionne suivant le principe du fil à mémoire de forme. Il permet d'obtenir un mouvement lent, sans aucun bruit, et avec une faible consommation. Il est vissé sous le plan de voie (vis fournies). Les aiguillages ne doivent pas avoir de point dur, ni être difficile à déplacer. Ils ne sont pas talonnables. Ce modèle comporte un inverseur pour alimentation pointe de cœur. Ce moteur peut également être utilisé pour commander d'autres accessoires comme passages à niveau, signaux mécaniques, grues

Caractéristiques :

Tension	: 7,5 volts à 8 volts courant continu filtré.
Consommation	: 220 ma environ
Connexion	: Bornier à vis (pas de soudure)
Longueur tringle	: 37 mm, diamètre 0.8 mm
Dimensions hors tringle	: 67 mm x 22 mm x 22 mm



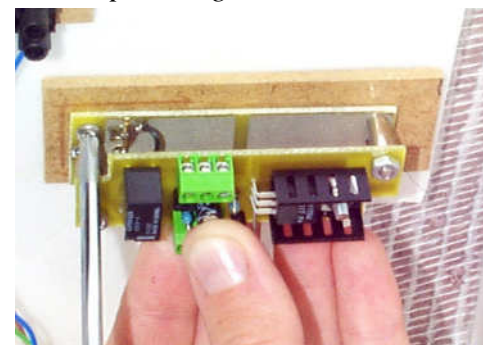
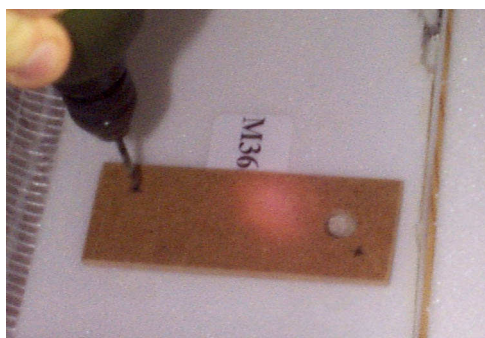
Montage sur le réseau :



Si besoin, mettre une plaque de ctp ou de médium pour support au moteur, prévoir dans cette plaque un trou de 8 mm pour le passage de la tringle.

Positionner le moteur d'aiguillage correctement, si possible sous tension, en prenant soin de bien plaquer les lames d'aiguilles.

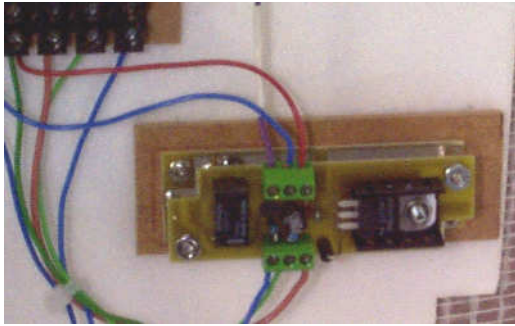
Repérer la position des trous de fixation avec un crayon de papier en prenant soin de ne pas bouger.



Percer les trous repérés avec un forêt de 2,3 mm. Attention de ne pas traverser !

Insérer à nouveau le moteur dans le trou, puis mettre la tringle dans le trou de l'aiguillage (diam 0.9mm)

Visser la première vis de fixation sans la bloquer. Visser la deuxième vis, puis les bloquer toutes les deux.



La fixation du moteur est terminée.
Vous pouvez câbler le moteur et contrôler son fonctionnement.

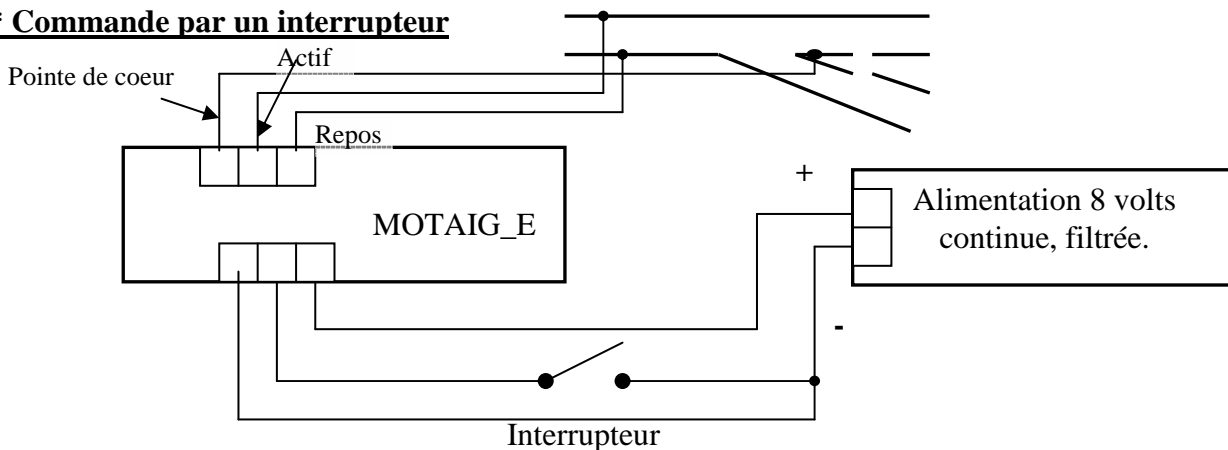
Vous devez maintenant couper la tringle qui dépasse. Attention, tenez le petit morceau en coupant.

C'est fini !

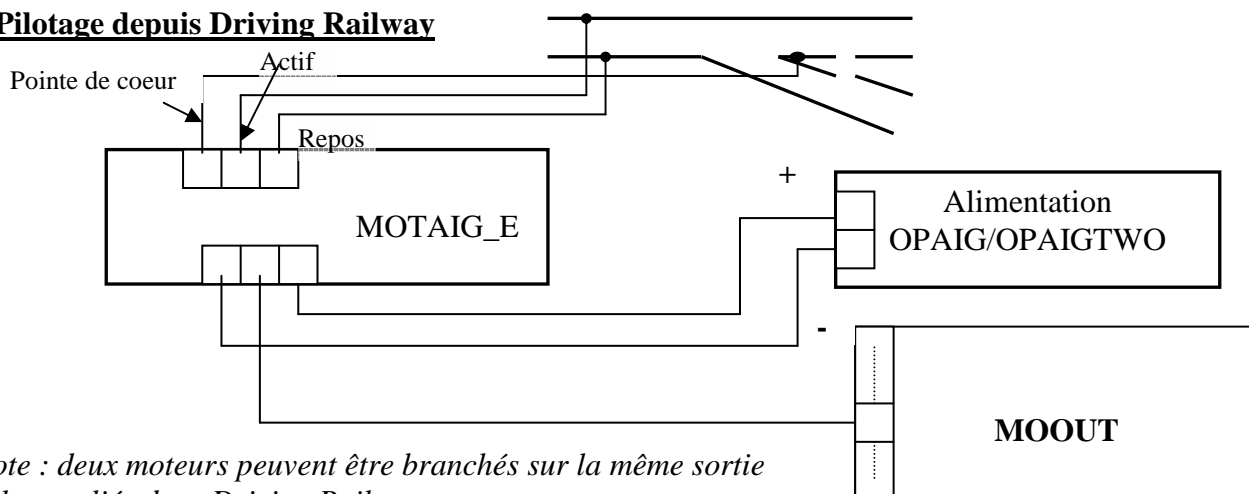
Câblage :

Le principe électrique de fonctionnement est très simple. Si le moteur n'est pas alimenté, il est au repos (conseil : il est préférable que le moteur soit au repos pour la position par défaut de l'aiguillage afin de réduire la consommation surtout sur les grands réseaux). Au contraire, si le moteur est alimenté (en permanence), il est dans l'autre position. Le moteur est protégé contre les inversions de polarité, alors, s'il ne fonctionne pas vérifier tout d'abord que les fils ne sont pas inversés !

* Commande par un interrupteur



* Pilotage depuis Driving Railway



Note : deux moteurs peuvent être branchés sur la même sortie s'ils sont liés dans Driving Railway

Garantie

Le moteur est garanti 1 an contre les vices de fabrication, et ce pour une utilisation normale. La tringle n'est pas garantie. La garantie ne s'applique pas si le moteur a été démonté ou transformé.